|  |
| --- |
| Ubicazione Opera**COMUNE DI FIUMEDINISI**Provincia **ME** |

|  |
| --- |
| Opera**Strada intercomunale Fiumedinisi - Nizza di Sicilia- Completamento**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ente Appaltante |  |  |
|  |  |
| Indirizzo |  |
|  |  |
| P.IVATel./Fax **/** E-Mail |  |
|  |  |
| Tecnico |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data | Elaborato | Tavola N° |
| **DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI*****SERVIZI RELATIVI ALL’ARCHITETTURA E ALL’INGEGNERIA****(*DM 17/06/2016*)* |
| Archivio | Rev. |

|  |  |
| --- | --- |
| Il Tecnico | Il Dirigente |

# **PREMESSA**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all’architettura ed all’ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;

b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;

c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;

d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l’opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l’opera e il parametro base «P», secondo l’espressione che segue:

CP= ∑(V×G×Q×P)

L’importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

# **QUADRO ECONOMICO DELL’OPERA**

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL’ARCHITETTURA E ALL’INGEGNERIA:

**Strada intercomunale Fiumedinisi - Nizza di Sicilia- Completamento**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CATEGORIE D’OPERA | ID. OPERE |  | GradoComplessità<<**G**>> | CostoCategorie(€)<<**V**>> | ParametriBase<<**P**>> |
| Codice | Descrizione |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.03 | *Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.* | 0,75 | 4 131 100,31 | 5,2572190300% |
| STRUTTURE | S.04 | *Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.* | 0,90 | 6 533 237,41 | 4,8790945100% |

Costo complessivo dell’opera : **€ 10.664.337,72**

Percentuale forfettaria spese : **18,96%**

# **FASI PRESTAZIONALI PREVISTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROGETTAZIONE** |  |  |
| b.II) | Progettazione Definitiva |  |

# **SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE**

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d’Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<**Q**>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

|  |
| --- |
| **INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.03**  |
| **b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA** |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<**Q**>> |
| QbII.09 | Relazione geotecnica | 0,0600 |
| QbII.10 | Relazione idrologica | 0,0300 |
| QbII.11 | Relazione idraulica | 0,0300 |
| QbII.12 | Relazione sismica e sulle strutture  | 0,0300 |
| QbII.19 | Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004) | 0,0200 |
| QbII.24 | Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)  | 0,1000 |

|  |
| --- |
| **STRUTTURE – S.04**  |
| **b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA** |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<**Q**>> |
| QbII.09 | Relazione geotecnica | 0,0600 |
| QbII.10 | Relazione idrologica | 0,0300 |
| QbII.11 | Relazione idraulica | 0,0300 |
| QbII.12 | Relazione sismica e sulle strutture  | 0,0300 |
| QbII.19 | Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004) | 0,0200 |
| QbII.24 | Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)  | 0,0906 |

# **DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI**

*Importi espressi in Euro*

|  |
| --- |
| **b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA** |
| ID.Opere | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | ParametriBase | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | SommatorieParametriPrestazioni | Compensi<<CP>> | Spese edOneri accessori | Corrispettivi |
| ∑(Qi) | V\*G\*P\*∑Qi | K=18,96% | CP+S |
| <<**V**>> | <<P>> | <<G>> | <<Qi>> | S=CP\*K |
| V.03 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 4 131 100,31 | 5,2572190300% | 0,75 | QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.19, QbII.24 | 0,2700 | 43 979,15 | 8 338,35 | 52 317,50 |
| S.04 | STRUTTURE | 6 533 237,41 | 4,8790945100% | 0,90 | QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.19, QbII.24 | 0,2606 | 74 766,28 | 14 175,53 | 88 941,80 |

|  |
| --- |
| **R I E P I L O G O** |
| FASI PRESTAZIONALI |  | CorrispettiviCP+S |
| b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA |  | 141 259,31 |
|  AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € | **141 259,31** |